



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 154

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA JAWETTA
Mudel ja modifikatsioon	551
Tehasetähis (VIN-kood)	058449
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1961

Vanasõiduki klass	L1
Värvus	Heleroheline
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Motokov

Pikkus, mm	1880
Laius, mm	590
Kõrgus, mm	1050

Täismass, kg	145
Tühimass, kg	45
Kandevõime, kg	100

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	2,7
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	2.00 x 23
Rehvi mõõdud 2 teljel	2.00 x 23
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	50
Lubatud koormus 2 telje	95
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Lamav

Mootori võimsus, kW	1,1
Mootori töömaht, cm ³	49,8

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

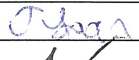


Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1.	Pinnakate	13	12,5	Esiporilauaal matt laik	
5.1.2.	Raam, esihark	22	20	Esihark loksub	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Riistakasti kruvi oksüdeerunud	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	3	Pedaalid valed	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	16,5	Tagatule kruvi vale, esilaterna kruvi tsinkimata	
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Piduriheebli otsas vigastus, kruvid tsinkimata	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne	8	7	Puudub pump	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3,5	Pakiraamil valed poldid, mõned poldid taastamata, helkuril praod	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	92	
5.2.1.	Mootor	23	20	Mootori kaaned võiksid olla siledamad, kaane kruvid tsinkimata	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	9	Summuti kroomialune pind taastamata	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	19	Piduri hoovad, mutrid tsinkimata	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus	91,5 %
--------------------------	--------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

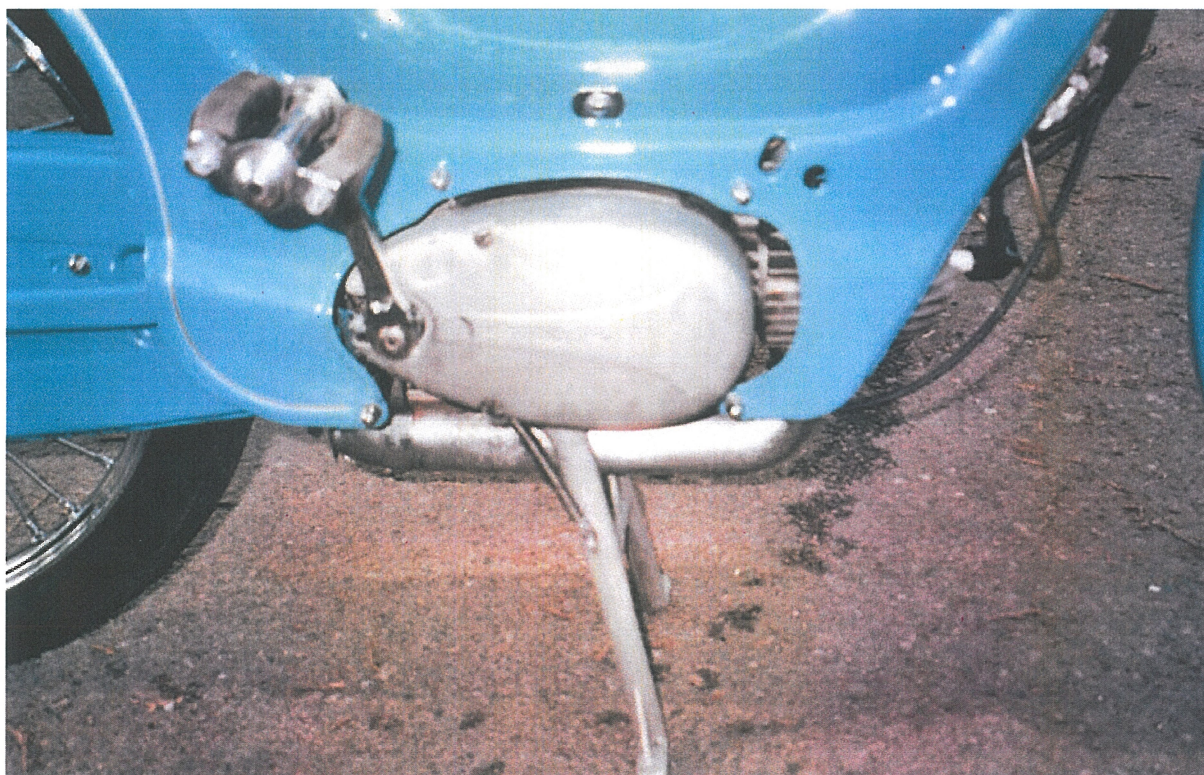
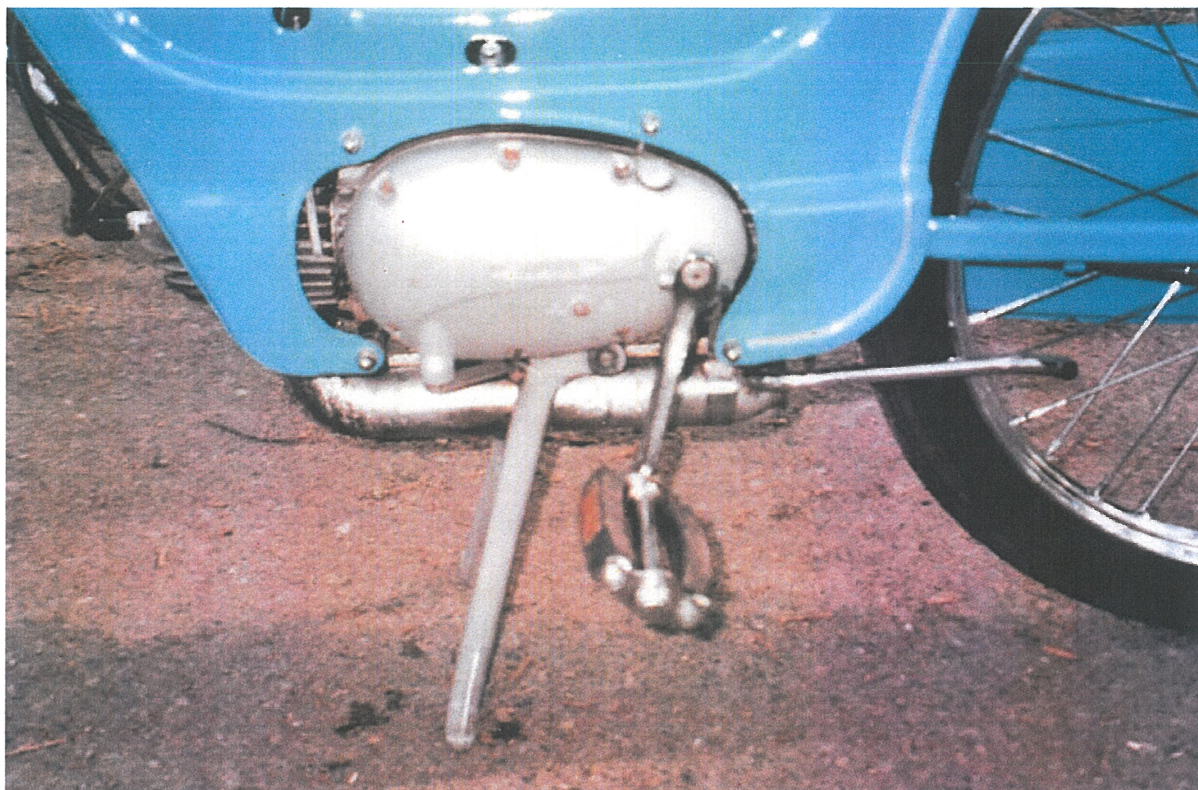
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 154



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan	<i>Tony</i>	07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu	<i>Märt</i>	07.06.2012	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan	<i>T. Laan</i>	07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu	<i>M. Karu</i>	07.06.2012	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan	<i>T. Laan</i>	07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu	<i>M. Karu</i>	07.06.2012	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 154

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Esihark loksuga, poldid ja mõned detailid tsinkimata, Summuti kroomialune pind taastamata

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	91,5%
--------------------------	--------------

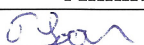


Akti väljaandmise kuupäev	07.06.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	07.06.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.